

Op vakantie met de elektrische auto in 2024

Volledig onderzoek inclusief:



Inzichten



Grafieken



Toelichting



Samenvatting

In de zomer van 2024 telt Nederland zo'n 483.247 volledig elektrische auto's¹ (BEV's) en in België rijden zo'n 200.000 volledig elektrische auto's² (BEV's) rond. Zowel Nederlanders als Belgen oriënteren zich op de vakantie met elektrische auto. In 2024 zijn zo'n 94,5% van alle EV-rijders van plan om op vakantie te gaan met de elektrische auto. Voor 1 op de 7 EV-rijders is het de eerste keer dat ze met de elektrische auto op vakantie gaan.

Het populairste vakantiegebied in Europa is in 2024 net als in 2023 Frankrijk. Opvallend is dat de waardering van de laadinfrastructuur in Frankrijk behoorlijk is toegenomen ten opzichte van een jaar geleden. Zo geven respondenten de mogelijkheden om op te laden in Frankrijk een 4.17 en daarmee scoort Frankrijk een voldoende (Schaal: 1. Ruim onvoldoende en 5. Ruim voldoende).

Uit de data blijkt dat de angst van EV-rijders om stil te komen staan vanwege een beperkte actieradius verder is afgenomen en dat slechts 1,54% van alle elektrische autorijders weleens daadwerkelijk stil is komen te staan doordat de auto leeg was. Dit hangt samen met de uitbreiding van de laadinfrastructuur en een toegenomen waardering voor het laden onderweg aangezien 80% dit voldoende tot ruim voldoende heeft gewaardeerd in omringende vakantiegebieden. Daarnaast blijkt dat de gemiddelde actieradius van EV's ook in 2024 verder toegenomen is waardoor 'range-anxiety' ook afneemt.

De voordelen van het snelladen bij Tesla Superchargers zijn bij steeds meer elektrische autorijders bekend. Zo heeft inmiddels al 43,6% van alle elektrische autorijders bij een Tesla Supercharger geladen ten opzichte van 27,9% in 2023. Waarbij de meest genoemde redenen om bij Tesla te laden zijn: Meer snelladers langs de route en snelladen is bij Tesla goedkoper.

Ondanks de nieuwe Europese AFIR-wetgeving is het aantal laadpassen dat vakantiegangers meenemen op vakantie dit jaar nog niet afgenomen en pakken we gemiddeld 3.6 laadpassen in voor de vakantie.

In 2024 gaat 1 op de 10 elektrische autorijders met de caravan (10,5%) op vakantie en 4,4% gaat met de vouwwagen op pad. Deze trend zal ook doorwerken op de campings, want EV-rijders kiezen op vakantie bijna net zo vaak voor de camping als voor een hotel op de vakantiebestemming, waarbij de aanwezigheid van een laadpaal voor 95% belangrijk is bij de keuze voor de accommodatie.





Verantwoording onderzoek

Dit jaarlijkse onderzoek is opgezet voor en door elektrische autorijders die op vakantie gaan met de EV. Onderzoek naar vakanties met de elektrische auto helpt om een beter beeld te krijgen van de ontwikkeling in de markt en het vertrouwen van de vakantieganger.

Juist doordat op vakantie gaan met een elektrische auto nieuwe vragen oproept zoals welke laadpas(sen) heb ik nodig voor mijn vakantieland en waar kan ik het beste laden met mijn elektrische auto onderweg doen we jaarlijks dit onderzoek, want onderzoek naar de ervaringen van vakantiegangers helpt EV-rijders terwijl wij op die manier ook specifiekere tips en adviezen kunnen geven die vakantiegangers ondersteunen in de voorbereiding.

In de afgelopen periode (eind april tot eind juni 2024) hebben we net als voorgaande jaren onderzoek gedaan naar de vakantieplannen binnen de doelgroep zoals hieronder beschreven.

De doelgroep van dit onderzoek zijn elektrische autorijders in Nederland en België tussen de 18 en 70 jaar, met een verdeling op geslacht, leeftijd, regio en inkomen. De uitkomst van het onderzoek is uitsluitend gebaseerd op de antwoorden van deelnemers aan het onderzoek.

Het onderzoek van is een onafhankelijk onderzoek. De uitkomst is uitsluitend bepaald door de antwoorden van deelnemers aan het onderzoek en bezoekers van de Elektrische Autovakanties website. Het onderzoek is representatief voor de doelgroep daar er op dit moment 483.247 elektrische auto's (BEV) in Nederland zijn.

Voor het onderzoek is een betrouwbaarheidsniveau van 99% en een foutmarge van 5% gehanteerd. Om de juiste steekproefgrootte te realiseren is vervolgens een deelnemersgroep van 663 EV-rijders noodzakelijk. Aan het onderzoek hebben 965 elektrische autorijders deelgenomen.

In samenwerking met data-analisten hebben we de resultaten geanalyseerd om tot een onderzoeksrapport te komen met inzichten en analyses over de vakantieplannen en voorbereidingen van EV-rijders in Nederland en België.

1. Eerdere vakantie ervaringen met de elektrische auto

2. Handige inzichten voor de vakantie met de elektrische auto in 2024

3. Achtergrond deelnemers en uitleg over het onderzoek



Tip: Wil je in het onderzoek ergens meer data of resultaten in een bepaalde grafiek of tabel zien? Klik op de grafiek of tabel om de interactieve online versie te bekijken.

1. Eerdere vakantie ervaringen met de elektrische auto



Steeds meer ervaring met het afleggen van langere afstanden met de elektrische auto

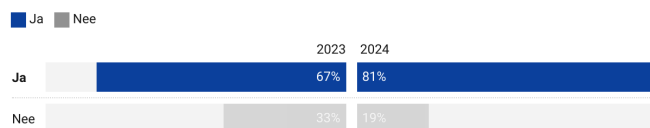
Eerdere ervaringen plus een grotere actieradius maken de voorbereidingen van de vakantie gemakkelijker

Steeds meer ervaring



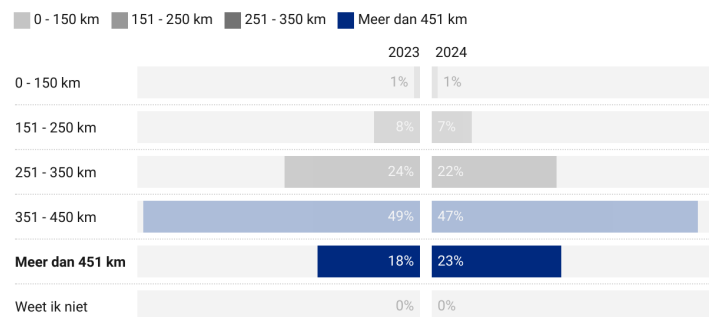
Doordat het aantal elektrische autorijders jaar over jaar toeneemt, is ook het aantal EV-rijders dat al eens met de elektrische auto op vakantie is geweest steeds groter. In 2024 is 81% al eens eerder met de elektrische auto op vakantie geweest. Voor 19% is een vakantie met de EV de eerste keer.

Ben je al weleens met je elektrische auto op vakantie geweest?

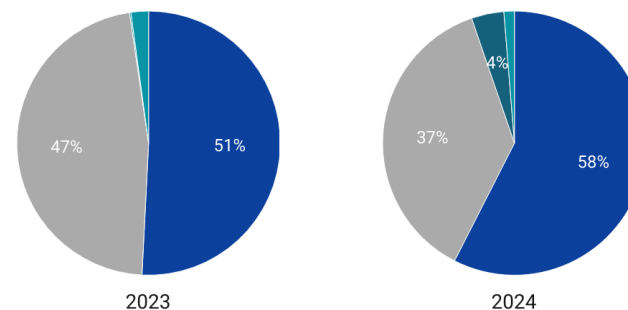


Dat elektrische autorijders steeds meer ervaring hebben met het afleggen van langere afstanden en vakanties is terug te zien in de voorbereidingen die zij treffen.

Wat is de actieradius van je elektrische auto?



Hoe was de voorbereiding van de vakantie?



- Is vergelijkbaar met de vakantie voorbereiding met een brandstofauto
- Duurt langer dan de vakantie voorbereiding met een brandstofauto
- Korter dan de vakantie voorbereiding met een brandstofauto
- Waarschijnlijk langer, maar wel vergelijkbaar wanneer je goed voorbereid op weg wilt
- Overig

Voor steeds meer EV-rijders is de voorbereiding op de vakantie vergelijkbaar met de voorbereiding met een brandstofauto. Bijna 60% van de vakantiegangers die al eens met de elektrische auto op vakantie zijn gegaan hebben geen verschil ervaren in voorbereidingen.

Daarnaast helpen betere navigatiesystemen in EV's en ook routeplanners om de rit naar de vakantiebestemming gemakkelijker af te leggen. Een grotere actieradius helpt ook om met meer vertrouwen te beginnen aan de vakantie reis en daar zien we in 2024 ten opzichte van 2023 een groei in de groep die **Meer dan 451 km** actieradius heeft.

Google Maps vervult een belangrijke rol bij de routeplanning

A Better Routeplanner (ABRP) blijft de populairste app terwijl de Tesla app de top 3 populairste routeplanner apps binnenkomt in 2024

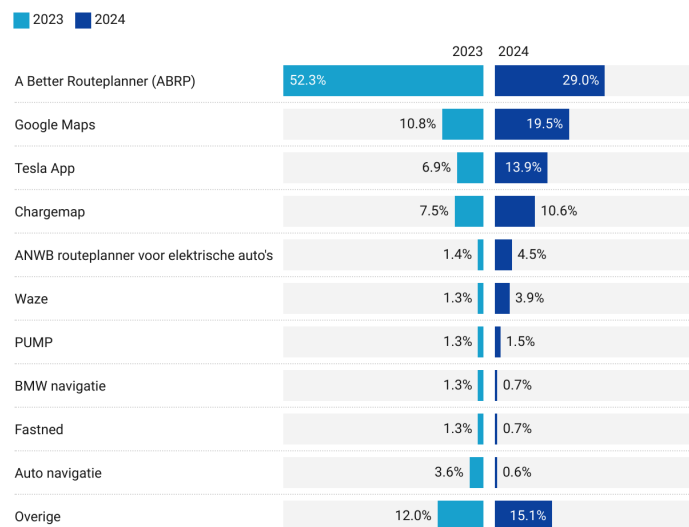
Routeplanners en apps populair



Waar in 2023 de routeplanner app van A Better Routeplanner nog de meest gebruikte routeplanner onder vakantiegangers was, is Google Maps een zeer prominente rol gaan spelen als routeplanner en navigatie app.

Tesla heeft zich inmiddels met de Tesla App weten te nestelen op de telefoon van veel EV-rijders (ook niet-Tesla) en daardoor raadplegen vakantiegangers de Tesla app in de voorbereiding van de vakantie al vaker dan de Chargemap app.

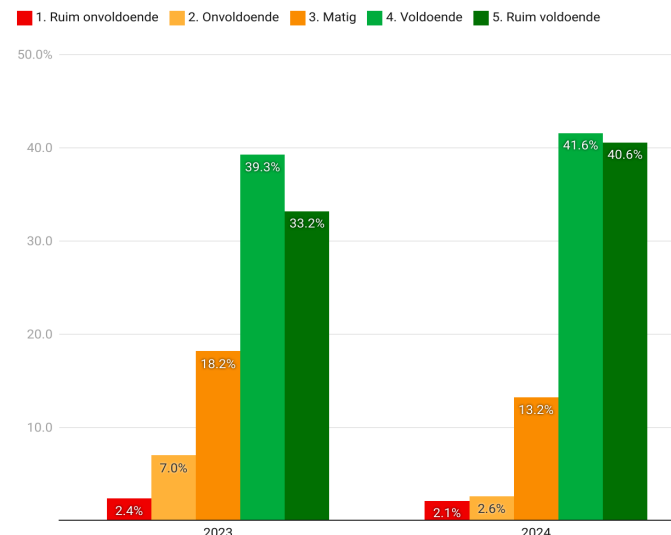
Welke routeplanner (app) gebruik je voor de planning van je laadstops?



Dat meer dan 80% aangeeft dat ze de mogelijkheden om onderweg op te laden *voldoende* of *ruim voldoende* vonden, bevestigt dat elektrische autorijders meer vertrouwen hebben om onderweg op te kunnen laden. Het feit dat het steeds gemakkelijker is om laadpalen en snelladers te vinden met een app, in de navigatie of middels borden langs de snelweg draagt ook bij in de hogere waardering in 2024 ten opzichte van 2023.

Wat vond je van de mogelijkheden om op te laden onderweg tijdens je vakantie?

Meer dan 80% van de deelnemers aan het onderzoek vond de mogelijkheden om te laden tijdens een eerdere vakantie meer dan voldoende (82,2%).



Beoordeling van de mogelijkheden om op te laden in praktisch alle Europese landen toegenomen

De verwachting van laadmogelijkheden speelt een belangrijke rol in de beoordeling van laadinfrastructuur

Beoordeling per vakantieland



Op Europees niveau is er veel gedaan aan de ontwikkeling van de laadinfrastructuur voor elektrische auto's. Zo heeft Frankrijk zich enorm snel ontwikkeld en zijn er langs de Franse Autoroutes in 2023 veel snelladers geopend. De beoordeling van de mogelijkheden om onderweg op te laden tijdens de vakantie zijn over het algemeen toegenomen tot voldoende.

Het is interessant om per vakantieland in Europa de verschillen te zien. Op een vijfpuntsschaal hebben we in het onderzoek gevraagd welke ervaring men heeft gehad, waarbij 1. *Ruim onvoldoende* de laagste mogelijke score is en 5. *Ruim voldoende* de maximale score is die deelnemers konden geven. Gemiddeld is de score van 4.02 in 2023 toegenomen naar een beoordeling van de laadmogelijkheden van 4.13 dit jaar.

Opvallend is dat de verwachting die EV-rijders hebben bij een vakantieland een belangrijke rol in de beoordeling heeft. Oftewel wanneer EV-rijders weten dat Noorwegen zeer veel laadpalen heeft en een vakantieganger komt in Noorwegen dan kan de realiteit tegenvallen waardoor de beoordeling lager uitvalt. Belangrijk om te realiseren is dat de beoordeling van de mogelijkheden om op te laden een subjectieve inschatting van de vakantieganger is.

Zien we al een effect van de Europese AFIR-wetgeving terug?

De Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) is eind 2023 ingegaan in Europa. Met deze wetgeving wil de Europese Unie er voor zorgen dat er iedere 60 km langs de wegen in Europa een openbaar laadstation komt, tevens worden aanbieders van laadpalen en snelladers in Europa verplicht om transparant de prijs weer te geven voor het laden en dient het gemakkelijk te zijn om met een betaalpas te betalen voor de laadsessie.

Het aantal laadlocaties is in de perceptie van vakantiegangers toegenomen, alleen dat zegt nog niets over de beperktere noodzaak om meerdere laadpassen mee te nemen op vakantie. Verderop in het onderzoek geven we inzicht in het aantal laadpassen dat vakantiegangers meenemen op vakantie en het eventuele effect van de AFIR-wetgeving daarop.

Wat vond je van de mogelijkheden om onderweg op te laden tijdens je vakantie?

1. Ruim onvoldoende 2. Onvoldoende 3. Matig 4. Voldoende 5. Ruim voldoende

Wat vond je van de mogelijkheden om op te laden onderweg tijdens je vakantie?	2023	2024
Gemiddeld	4.02	4.13
België	3.85	4.03
Denemarken	4.21	4.23
Duitsland	3.97	4.12
Engeland	3.84	4.05
Finland		4.36
Frankrijk	3.95	4.17
Griekenland		4.50
Hongarije		3.75
Ierland		4.00
IJsland		5.00
Italië	4.15	4.25
Kroatië	4.21	4.44
Luxemburg	4.00	4.24
Nederland	3.98	4.22
Noorwegen	4.55	4.36
Oekraïne		5.00
Oostenrijk	4.15	4.28
Polen	4.00	4.00
Portugal	3.40	4.13
Roemenië		2.00
Schotland	4.00	3.50
Slovenië		4.50
Slowakije		3.00
Spanje	4.00	4.46
Tsjechië	4.13	4.20
Verenigd Koninkrijk	4.00	4.08
Wales	3.33	4.00
Zweden	4.43	4.31
Zwitserland	4.25	4.57

Vakantiegangers gaan met de EV steeds verder op vakantie in Europa

Buurlanden nemen iets af in percentage EV-rijders dat er eerder op vakantie is geweest omdat verdere landen meer bezocht zijn

Eerdere vakanties in Europa



Doordat er een steeds kleinere groep is die voor het eerst op vakantie gaat met de elektrische auto (in 2024 gaat 19% voor het eerst op vakantie met de elektrische auto), is er steeds meer af te leiden uit de ervaringen van eerdere vakanties.

Op basis van de 81%, van de bijna duizend deelnemers aan het onderzoek die al eerder op vakantie zijn gegaan met een elektrische auto, kunnen we interessante inzichten verkrijgen.

Waar in 2023 de populairste vakantie landen voornamelijk de buurlanden waren, zijn in 2024 meer elektrische autorijders al verder op vakantie gegaan. Landen als Oostenrijk (9,2%), Italië (7,2%) en Zwitserland (4,6%) nemen toe in aantal EV-rijders dat er eerder op vakantie is geweest, daarnaast neemt de groep landen in Overig toe tot 17,7%.

Populairste vakantie landen eerdere vakantie met de elektrische auto

	2023	2024
Duitsland	17,5%	16,7%
Frankrijk	14,6%	14,0%
België	12,5%	11,7%
Nederland	12,5%	11,4%
Oostenrijk	8,8%	9,2%
Italië	6,6%	7,2%
Zwitserland	4,5%	4,6%
Luxemburg	4,2%	3,9%
Denemarken	4,1%	3,6%
Overig	14,7%	17,7%

Naar welk land ben je al eerder met de elektrische auto op vakantie geweest?

Populariteit vakantie landen van eerdere vakanties met de EV

Klein Groot



Niet werkende laadpalen, hoge laadkosten & blokkeertarieven wekken meer irritatie op bij EV-rijders

Tegelijkertijd ervaren elektrische autorijders minder dat er te weinig laadpalen beschikbaar zijn tijdens de vakantie

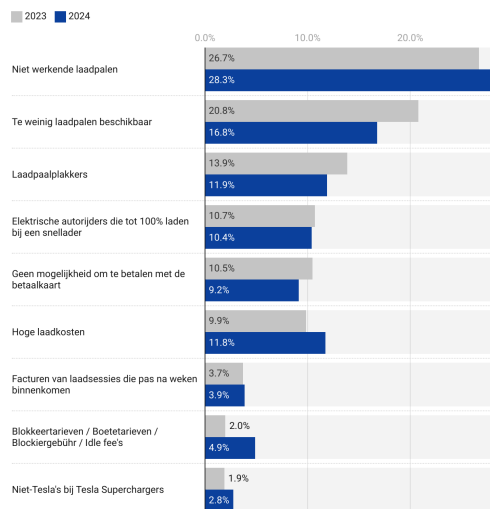
Meer inzichten in eerdere EV-vakanties



Wanneer je met je elektrische auto op vakantie bent en je moet opladen, dan is er geen grotere irritatie dan dat de laadpaal niet werkt. Voor 28,3% van alle deelnemers aan het onderzoek zijn niet werkende laadpalen tijdens de vakantie een irritatie. (zie grafiek linksonder op deze pagina).

Een positieve ontwikkeling is te zien op het gebied van de afname in irritatie onder vakantiegangers over te weinig beschikbare laadpalen tijdens de vakantie. Ontwikkelingen van de laadinfrastructuur in Europa zoals bijv. in Frankrijk helpen bij de positieve ervaring.

Wat was je grootste irritatie tijdens je vakantie met de elektrische auto?

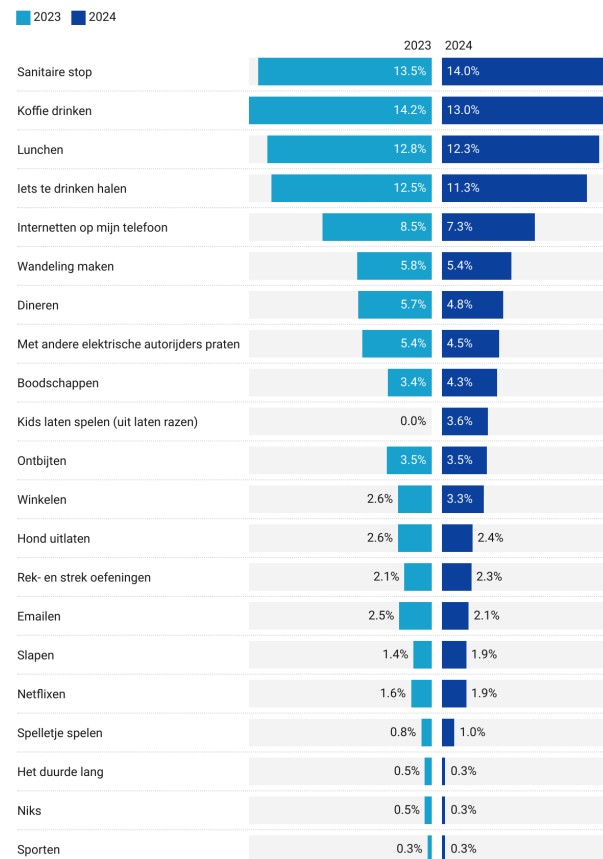


Onder Tesla-rijders is te zien dat er meer irritatie (van 1,9% naar 2,8%) is ontstaan over niet Tesla-rijders die bij de Superchargers komen laden. Zie op de volgende pagina welke Tesla modeleigenaren zich het meest storen aan EV-rijders bij de Superchargers.

Opvallend bij de activiteiten tijdens een laadstop (grafiek rechts) is dat 'Kids laten spelen (uit laten razen)' enorm is toegenomen. De vraag over hoe je met (kleine) kinderen op vakantie gaat is een vraag die veel EV-rijders bezig weet te houden.

Een andere ontwikkeling is waar te nemen in de toename van vakantiegangers die winkelen en boodschappen doen tijdens de laadstop. Dit kan komen door de snelle toename van laadpalen bij winkels in het buitenland.

Wat deed je tijdens het opladen van je elektrische auto tijdens een tussenstop?



Kleine groep Tesla-eigenaren stoort zich aan toename niet-Tesla's bij Superchargers

Met name de bezitters van Tesla Model Y storen zich aan anderen die gebruik maken van het sterke Tesla netwerk

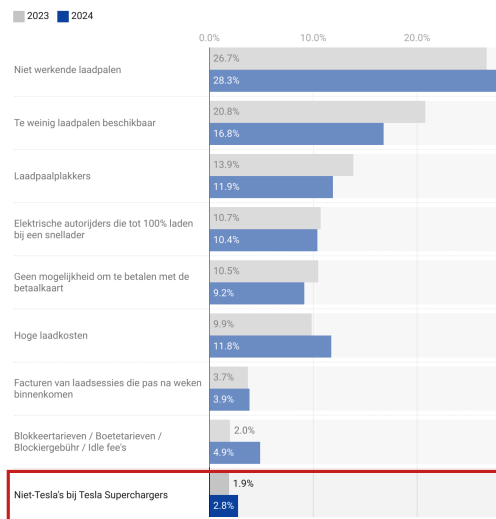
Steeds meer niet-Tesla's bij Superchargers



De ontwikkeling van snelladen bij Tesla Superchargers voor alle EV-rijders lijkt meer en meer normaal te zijn geworden. In 2024 heeft reeds zo'n 43,6% van de vakantiegangers al weleens gebruik gemaakt van het Tesla laadnetwerk. (Zie pagina 17 voor meer achtergrond).

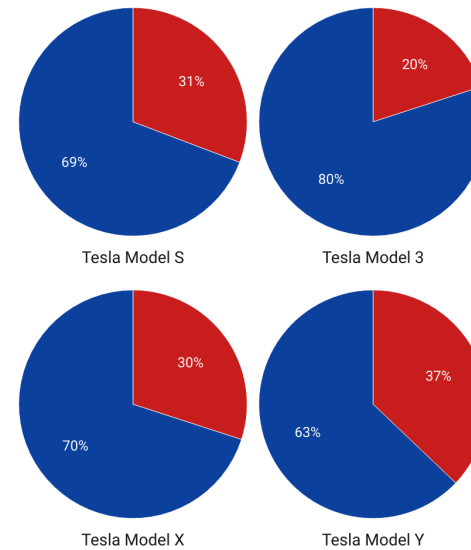
Met deze toename hangt ook de ervaring van Tesla eigenaren samen. Hoe vinden Tesla-rijders de toename van het aantal niet-Tesla's bij de Tesla Superchargers en welke eigenaren van een Tesla model storen zich meer dan andere?

Wat was je grootste irritatie tijdens je vakantie met de elektrische auto?



Irritatie per Tesla modeleigenaar aan andere EV-rijders die bij Superchargers komen snelladen

■ Irriteert zich aan niet-Tesla's bij de Tesla Superchargers
 ■ Geen probleem met andere EV's bij Tesla Superchargers



Model Y eigenaren storen zich het meest aan nieuwe bezoekers

Uit de grootste irritaties blijkt dat het percentage dat zich stoort aan andere EV-rijders bij Tesla vrij laag is (2,8% obv de grafiek linksonder deze pagina). De irritatie is wel toegenomen ten opzichte van 2023 en dat is logisch gezien de groeiende bekendheid onder EV-rijders dat de Tesla snelladers vaker voor iedereen beschikbaar zijn.

Opvallend om te zien (in de grafieken links) is dat met name de relatief nieuwe eigenaren van een Tesla Model Y zich storen aan andere EV-rijders bij de Superchargers. Je zou verwachten dat vooral bezitters van de eerste modellen (Model S & Model X) moeten wennen aan de nieuwe bezoekers.

2. Handige inzichten voor de vakantie met de elektrische auto in 2024



In 2024 gaat zo'n 94,5% van de bezitters van een elektrische auto met de EV op vakantie

Het populairste is de zomervakantie, zo'n 51% van de vakantiegangers gaat in de zomer weg met de elektrische auto

Met de EV op vakantie – de nieuwe norm



In 2024 gaan nog meer bezitters van een elektrische auto op vakantie dan in 2023. Zo gaat dit jaar bijna 95% van de EV-rijders met de elektrische auto op vakantie. Doordat men eerdere ervaringen heeft van de vakanties en trips en doordat de laadinfrastructuur toeneemt neemt de 'range-anxiety' af (zie grafiek rechtsonder).

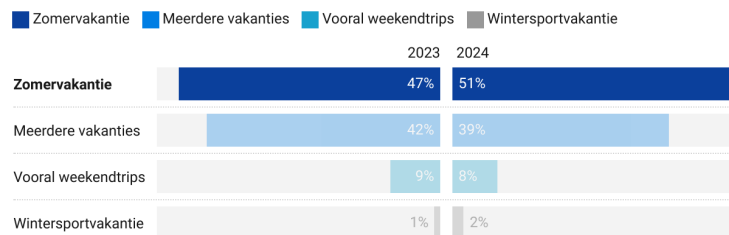
Ga je met je elektrische auto op vakantie?



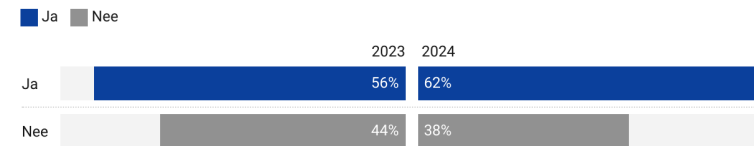
Zomervakanties het populairste moment voor de EV-vakantie

In 2024 neemt het percentage EV-rijders verder toe (51%) dat overweegt om met de elektrische auto op zomervakantie te gaan. Ook de wintersportvakantie neemt in populariteit toe.

Wat voor vakantie overweeg je met je elektrische auto?



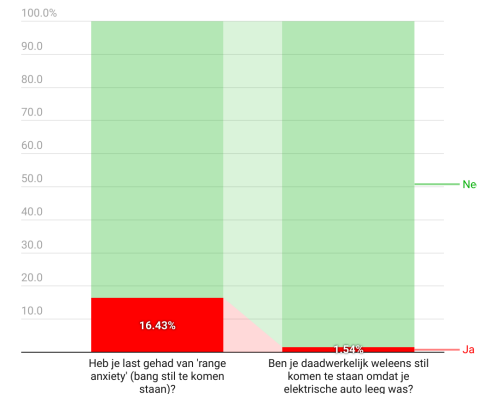
Rij je weleens door tot onder de 10% actieradius?



Meer vertrouwen in de actieradius = minder 'range anxiety'

Door vaker met de EV op pad te gaan, neemt het vertrouwen toe en neemt de angst om stil te komen staan af. Dat elektrische autorijders meer vertrouwen hebben blijkt doordat 62% aangeeft weleens tot onder de 10% actieradius door te rijden (zie grafiek boven). Een goede geruststelling is dat van alle EV-rijders slechts 1,54% ooit stil is komen te staan omdat de auto leeg was (grafiek onder).

Range anxiety vs. daadwerkelijk stilstaan anno 2024



Bijna 50% van de EV-rijders heeft de auto zelf gekocht of een Private leasecontract

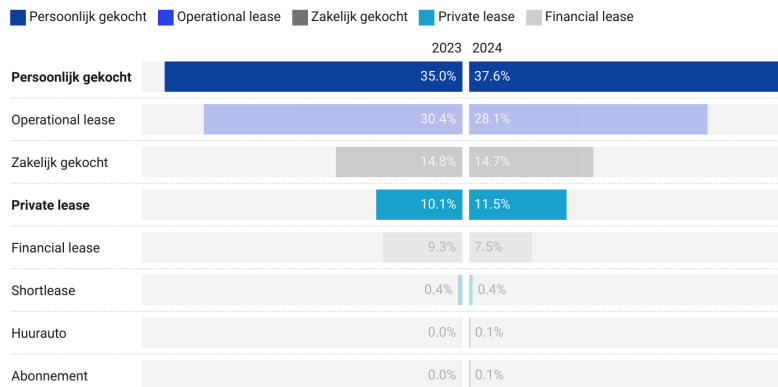
De Tesla Model Y en de Tesla Model 3 de populairste vakantieauto's in 2024

Grote actieradius helpt vakantiegangers



De vakantiegangers die met de elektrische auto op vakantie gaan zijn opvallend vaak zelf eigenaar van deze auto. In 2024 is 37,6% van de EV's persoonlijk gekocht en daar komt nog eens 11,5% aan private lease bij waardoor bijna 50% van de EV-rijders niet zakelijk is.

Is jouw elektrische auto een privé of zakelijke auto?



Wanneer je op vakantie gaat met je auto dan is er altijd een andere beleving en voorbereiding tussen zakelijke autorijders en persoonlijke eigenaren van de auto.

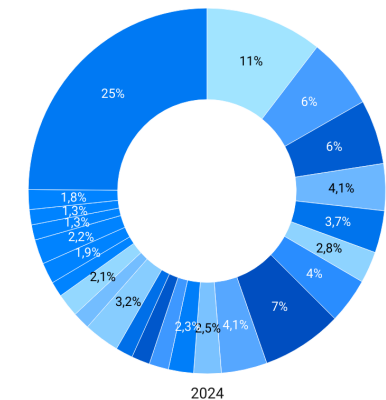
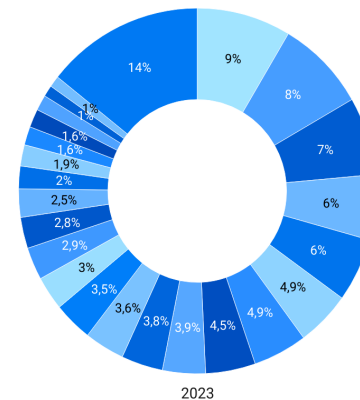
Dit is ook bij EV-rijders terug te zien. Zakelijke leaserijders gaan met de elektrische auto op vakantie omdat het goedkoper is (geen eigen kosten, gebruik laadpas van de zaak), terwijl persoonlijke eigenaren meer onderzoek doen naar welke laadpas de beste dekking en tarieven heeft. (Zie onder andere ook Tesla inzichten op pagina 17).

Tesla's Model Y & 3 aan kop terwijl overige EV's snel opkomen

De Tesla Model Y is goed voor 11% van de elektrische autorijders die op vakantie gaan. Daarmee is de Model Y de populairste vakantieauto in 2024. De Tesla Model 3 is de runner-up en vlak daarachter delen de Polestar 2 en de Skoda Enyaq IV de derde plaats.

Het aantal verschillende merken en modellen neemt snel toe waardoor de categorie 'overig' van 14% in 2023 naar 25% in 2024 is gegroeid. Dit toont aan dat het EV gamma zeer snel in ontwikkeling is en anno steeds breder is.

Welke elektrische auto rij je?



84% van de EV-rijders heeft 2 of meer laadpassen bij zich op vakantie

Meer alternatieven voor laadpassen dankzij het openstellen van Tesla Superchargers en verdere opkomst van betaling via apps

Advies blijft: neem meerdere laadpassen mee

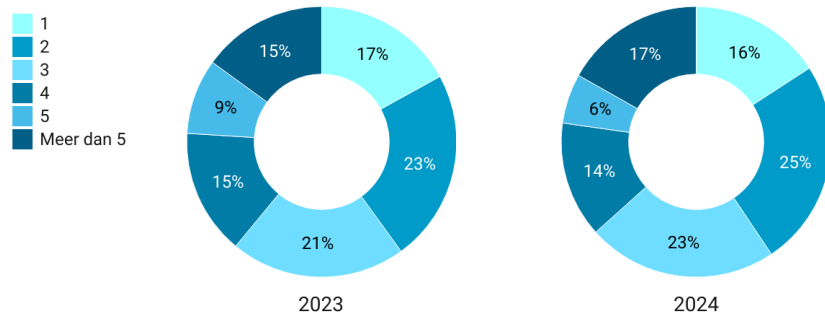


De meest gestelde vraag rondom de vakantieperiode is: “Welke laadpas heeft de beste dekking en tarieven?”

In 2024 gaat 84% van alle elektrische autorijders met 2 of meer laadpassen op vakantie (Zie grafiek hieronder). In de uitsplitsing per type en merk elektrische auto is voor het eerst een hele lichte daling in aantal laadpassen te zien (Zie tabel rechts). De mogelijkheid om gemakkelijk het uitgebreide Tesla netwerk te laden en te betalen via apps speelt daarbij een rol.

Tip: Wil je alle resultaten zien? Klik op de grafiek hieronder of tabel rechts om meer informatie te zien zoals het aantal laadpassen per type auto.

Hoeveel laadpassen heb je?



Gemiddeld aantal laadpassen dat elektrische autorijders hebben om te kunnen laden

Op basis van de deelnemers aan het onderzoek weten we hoeveel laadpassen elektrische autorijders per type EV hebben. Waarbij de eerste 3 rijen in de tabel het totale gemiddelde, het gemiddelde zonder Tesla rijders en het gemiddelde van Tesla rijders laat zien.



Gemiddeld aantal laadpassen per type en merk elektrische auto	2023	2024
Alle EV rijders	3.23	3.22
Niet Tesla rijders	3.30	3.39
Tesla rijders	2.83	2.58
Aiways U5	3.00	4.25
Audi E-tron	2.83	3.95
Audi E-tron GT	2.00	2.00
Audi Q4	2.77	2.82
Audi Q8 E-tron		2.86
BMW i3	3.71	3.00
BMW i4	3.00	2.84
BMW i5		3.00
BMW iX	2.36	2.67
BMW iX1		2.75
BMW iX3	3.00	2.64
BYD Atto 3	3.05	3.69
BYD Dolphin		1.00
BYD Seal		2.00
Citroën ë C4	3.00	3.69
Citroën ë C4 X		2.00
Citroën E-Jumpy	2.00	2.00

Additional 68 rows not shown.

**“Tesla helpt EV-rijders
verder op weg tijdens
de vakantie”**



Vakantiegangers raken bekend met de voordelen van snelladen bij Tesla Superchargers

Tesla neemt drempels stap voor stap weg door tarieven te verlagen & het mogelijk te maken om laadpassen in Tesla app te koppelen

Tesla neemt 'drempels' weg

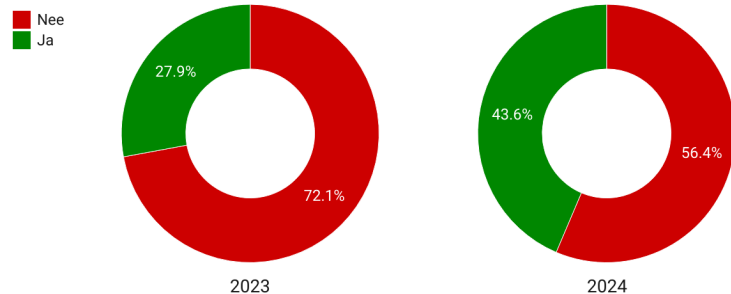


Iedereen die geen Tesla heeft en weleens langere afstanden heeft afgelegd, die kent het Tesla Supercharger-netwerk. Dit netwerk van snelladers dat in eerste instantie exclusief voor Tesla's beschikbaar was, is inmiddels ook steeds vaker voor niet Tesla-rijders beschikbaar.

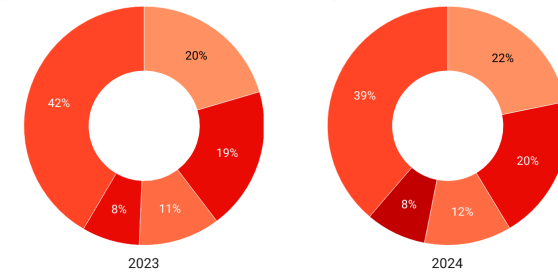
In één jaar tijd is het aantal niet Tesla-rijders dat bij Tesla heeft geladen tijdens de vakantie flink toegenomen. Hierdoor heeft 43,6% al weleens bij Tesla Superchargers geladen.

Dit is ook zeker te danken aan de teams bij Tesla die 'drempels' wegnemen EV-rijders verder op weg helpen tijdens de vakantie. Dit doen ze bijvoorbeeld voor het mogelijk te maken om je laadpas te koppelen aan de Tesla-app als betaalmethode, betaalterminals op de V4 Superchargers te installeren en het zeer uitgebreide netwerk open te stellen tegen zeer scherpe tarieven voor niet Tesla-rijders.

Heb je weleens bij een Tesla Supercharger geladen als niet-Teslarijder?



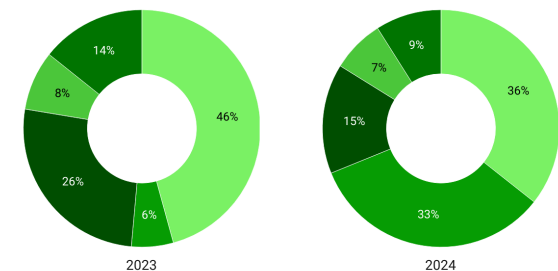
Waarom heb je als niet-Teslarijder nog geen gebruik gemaakt van een Tesla Supercharger?



- Wiet niet dat het mogelijk was
- Niet gedekt door mijn laadpas
- Nog niet (nodig) geweest
- Te veel gedoe
- Is duurder dan bij andere snelladers
- Overig

Waarom heb je als niet-Tesla bij een Tesla Supercharger geladen?

Van de elektrische autorijders die weleens bij Tesla Superchargers hebben geladen, kiest in 2024 zo'n 33% voor de Tesla snelladers omdat deze goedkoper zijn tov 6% in 2023.



- Handig omdat er meer snelladers waren langs mijn route op die manier
- Goedkoper
- Leuk om te proberen
- Fijnere snellaadlocaties met meer faciliteiten
- Overig

De Shell Recharge laadpas blijft de populairste laadpas voor op vakantie

Tesla is aan een flinke opmars bezig onder niet Tesla-rijders – de Tesla app is één van de populairste (laadpas-) apps

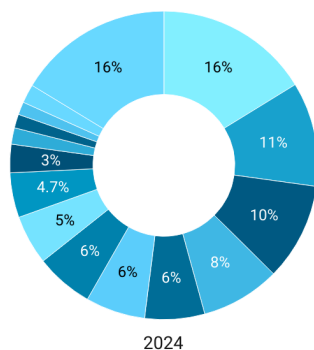
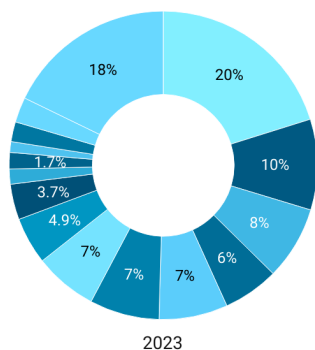
Shell Recharge populair als vakantiepas



Van alle vakantiegangers met een elektrische auto heeft één op de zes (16%) een Shell Recharge laadpas bij zich tijdens de vakantieperiode. Deze pas blijft populair als vakantie laadpas en dat is voornamelijk te danken aan de brede dekking in Europa en het feit dat je geen vaste maandelijkse kosten hoeft te betalen voor de Shell Recharge laadpas.

De Tesla app is als betaalmethode aan een flinke opmars bezig. Doordat je in de meeste gevallen niet anders bij Tesla kunt laden dan met de Tesla app, heeft in 2024 al ruim 11% van de vakantiegangers de Tesla app in gebruik als laadpas voor het laden bij Tesla (Zie grafiek linksonder).

Welke laadpas neem je mee op vakantie?



- Shell Recharge (Newmotion) laadpas
- Tesla App
- ANWB laadpas
- Fastned account
- E-Flux laadpas
- Chargemap laadpas
- Plugsurfing laadpas
- Maingau laadpas
- Vattenfall laadpas
- Eneco laadpas
- Travelcard laadpas
- MoveMove (MultiTankcard) laadpas
- Vandebon laadpas
- EV Box laadpas
- Engie laadpas
- Overig

Wat is je favoriete app gerelateerd aan elektrisch rijden?

Percentage gebruikers van app
Laag Hoog

Wat is je favoriete app gerelateerd aan elektrisch rijden?	2023	2024
1 ABRP (A Better Routeplanner)	28.2%	23.8%
2 Tesla app	6.3%	16.2%
3 Chargemap	12.5%	9.4%
4 Shell recharge	6.1%	3.9%
5 ANWB	1.6%	3.2%
6 Geen	8.4%	3.0%
7 Google Maps	3.1%	2.5%
8 BMW app	1.4%	1.7%
9 Fastned	2.9%	2.3%
10 Chargefinder	0.9%	1.1%
11 &Charge	1.8%	1.3%
12 Pump	3.8%	1.0%
13 Waze	0.8%	0.8%
14 Chargeprice	0.0%	0.8%
15 E-flux	1.4%	0.6%
16 IONITY	1.6%	0.5%
17 Kia connect	1.4%	0.4%
18 Smoov	1.0%	0.4%
19 MG app	0.9%	0.2%
20 Overig	15.8%	27.0%

Tesla app stormt naar 2^e plek favoriete app voor EV-rijders

Extra opvallend is dat de Tesla app in 2024 de top 3 in stormt als favoriete app gerelateerd aan elektrisch rijden (Zie tabel hierboven). De opkomst van de Tesla app laat zien dat Tesla EV-rijders verder op weg helpt tijdens de vakantie.

**“Frankrijk
is het populairste
vakantieland voor
EV-rijders
in 2024”**



Vakantiegangers met EV gaan in 2024 verder dan in 2023 op vakantie

De top drie vakantie landen voor 2024 blijven Frankrijk, Duitsland & Italië

Frankrijk het populairste EV vakantie land



Dat het vertrouwen in de elektrische auto als reisgezel toeneemt dat blijkt het beste uit de antwoorden op de vraag waar EV-rijders in 2024 naartoe op vakantie willen. Er zijn niet direct grote verschuivingen te zien in de Top 10 vakantie landen tov 2023. Alleen wel is het opvallend dat vakantiegangers naar steeds meer landen in Europa reizen voor de vakantie.

Frankrijk is voor het tweede jaar op rij het populairste vakantie land en gezien de enorme ontwikkelingen op het gebied van laadinfrastructuur is de verwachting dat het enthousiasme voor Frankrijk blijft bestaan.

Interessant is het om te zien dat EV-rijders opvallend vaak richting Scandinavië (Noorwegen, Zweden & Denemarken) als vakantiebestemming reizen. Dat is vast niet allemaal te danken aan het populaire Legoland in Billund, Denemarken. Waarschijnlijk is het de goede laadinfrastructuur en pure natuur die EV-rijders trekt.

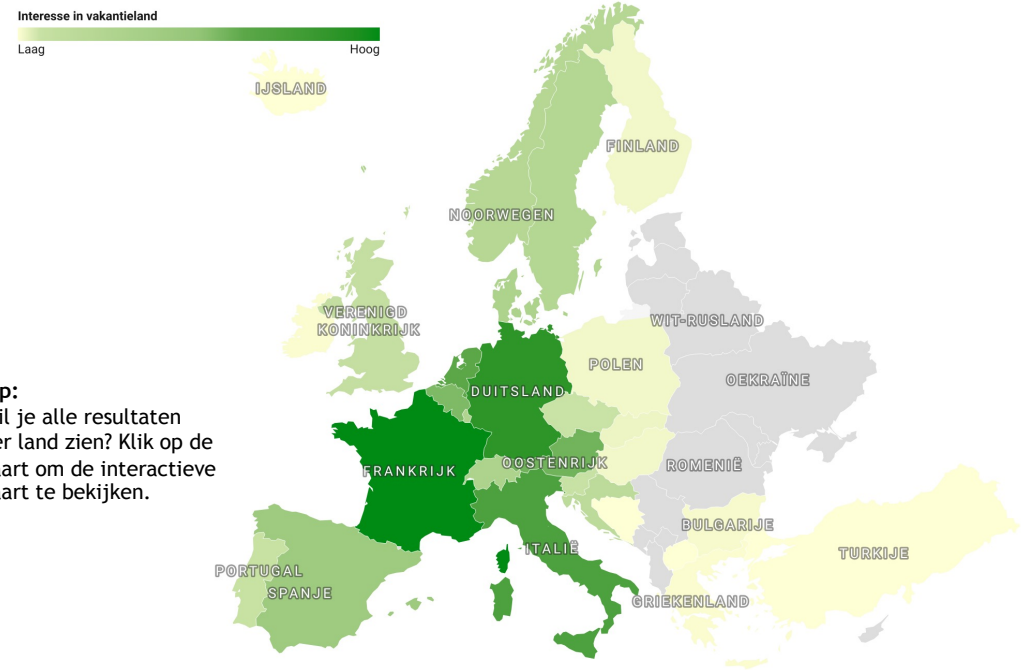
De Top 10 vakantie landen in 2024

EV-rijders die aangeven naar een vakantie land te gaan in procenten tov totaal

1. Frankrijk (17%)
2. Duitsland (15%)
3. Italië (11%)
4. Nederland (9%)
5. Oostenrijk (8%)
6. België (8%)
7. Spanje (5%)
8. Denemarken (4%)
9. Zwitserland ↑ (4%)
10. Luxemburg ↑ (3%)

↑ = gestegen binnen de top 10 of nieuw in de top 10

Waar wil je naartoe op vakantie met je elektrische auto in 2024?



Tip:
Wil je alle resultaten per land zien? Klik op de kaart om de interactieve kaart te bekijken.

Vakantiegangers gaan bewuster om met mogelijke pech met elektrische auto op vakantie

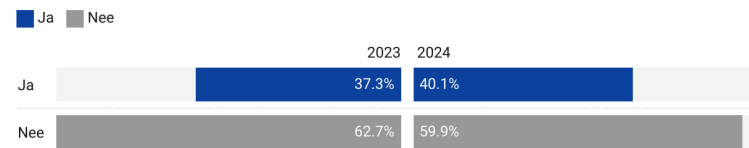
Meer vakantiegangers sluiten in 2024 een ANWB Europa Pechhulp of VAB lidmaatschap af voor pech onderweg

ANWB Pechhulp Europa populair



Niet alleen hebben we meer vertrouwen in de elektrische auto, de EV's hebben steeds vaker een grotere actieradius, de laadinfrastructuur is beter geworden en we nemen meer laadpassen mee dan ooit op vakantie. Óók durven we vaker tot onder de 10% actieradius te rijden en heeft slechts 1,54% daadwerkelijk weleens stilgestaan omdat de auto leeg was.

Heb je voorbereidingen getroffen voor het geval je pech krijgt met je elektrische auto op vakantie in het buitenland?



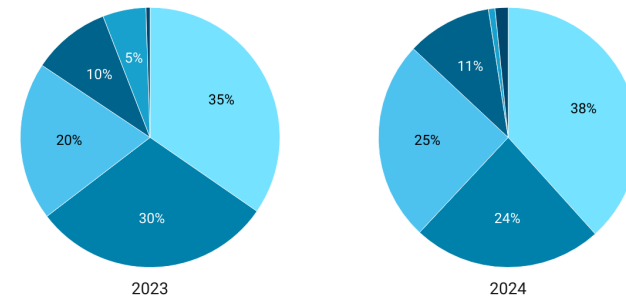
Ondanks deze positieve ontwikkelingen, treffen we vaker voorbereidingen voor het geval we pech krijgen in het buitenland. In 2024 treft 1 op de 4 vakantiegangers aanvullende voorbereidingen voor pech (Zie grafiek boven).

Voor de ANWB pechhulp Europa is populair (25%) en dat is logisch wanneer we weten dat veel EV-rijders met een persoonlijke auto op vakantie gaan (Zie grafiek rechtsboven). Aangezien de Belgische EV-rijders ook steeds vaker met de elektrische wagen op vakantie gaan is ook de opkomst van het VAB lidmaatschap te zien. Deze voorbereidingen voor een zorgelozer gevoel en garanderen je van hulp wanneer je onverhoopt toch met een lege auto langs de Spaanse Costa komt te staan.

In vergelijking tot 2023 geeft nog steeds 1 op de 6 aan dat zij als back-up plan navraag hebben gedaan bij de dealer of bij de leasemaatschappij, voor het geval dat er problemen zijn onderweg naar of tijdens de vakantie.

Welke voorbereidingen heb je getroffen?

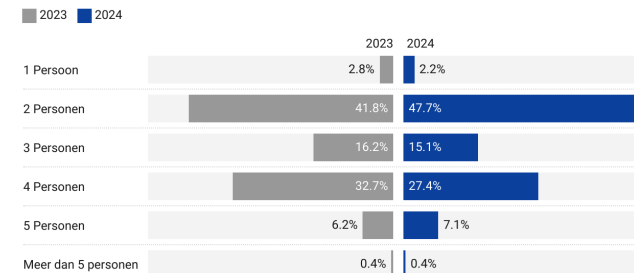
■ Dealer support als back-up
 ■ Via leasemaatschappij
 ■ ANWB Pechhulp Europa afgesloten
 ■ Aanvullende verzekering afgesloten
 ■ Overig
 ■ VAB lidmaatschap



Meer EV's die 5 personen comfortabel & zorgeloos vervoeren

Grotere elektrische auto's zorgen ervoor dat vakantiegangers ook gemakkelijker met meer personen op vakantie gaan. Zo is het percentage vakantiegangers dat met 5 personen op vakantie gaat toegenomen van 6,2% in 2023 naar 7,1% in 2024.

Met hoeveel personen (incl. jezelf) ga je op vakantie met je elektrische auto? 2023 vs. 2024



De opkomst van de kampeerder met de elektrische auto zet door, campings erg populair

Vakantiegangers met een EV kiezen zowel onderweg naar de vakantiebestemming als op locatie vaker voor een camping

Hotels, huisjes & campings populair



Al jaren zijn hotels de ideale tussenstop richting de vakantiebestemming. Even laden gedurende nacht en zelf genieten van een comfortabele nacht in een hotelkamer bij een hotel met laadpaal is een beproefd recept. In 2024 kiest nog steeds 35,1% van de EV-rijders voor een hotel, echter de opkomst van de kampeerder die voor de camping (10,1%) kiest is opvallend (Zie grafiek hieronder). Ook benoemenswaardig is de opkomst van de groep die geen accommodatie onderweg kiest of nodig heeft (11,8%).

Wat voor accommodatie kies je onderweg naar je vakantiebestemming?

Onderweg naar de vakantiebestemming kiest 1 op de 3 elektrische autorijders voor het gemak van een hotel

Percentage EV-rijders dat voor type accommodatie kiest



Type accommodatie	2023	2024
1 Hotel	37.0%	35.1%
2 Airbnb	9.7%	9.4%
3 Huisje	4.5%	3.9%
4 Bed & Breakfast	9.3%	8.8%
5 Camping	8.1%	10.1%
6 Geen accommodatie onderweg	5.6%	11.8%
7 Appartement	6.4%	5.7%
8 Motel	3.7%	3.5%
9 Glamping	1.0%	0.7%
10 Vakantiehuisje	7.4%	4.9%
11 Bungalow	2.2%	1.3%
12 Villa	1.5%	1.3%
13 Guesthouse	2.1%	1.4%
14 Natuurhuisje	1.6%	2.1%

Camping erg populair

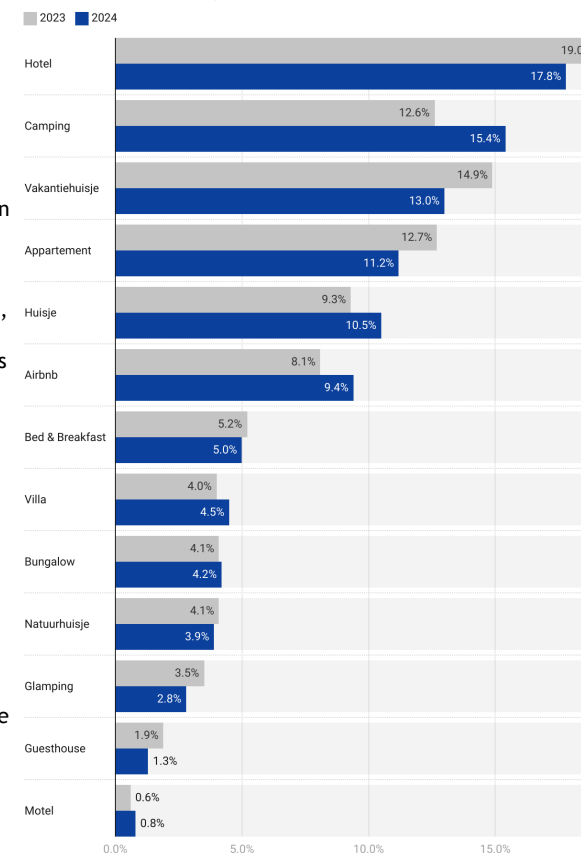
In de grafiek rechts is inzichtelijk gemaakt dat EV-rijders het kamperen aandurven. Één op de zes vakantiegangers kiest voor een camping op de vakantiebestemming.

Vakantiehuisjes, Airbnb's, huisjes, villa's & bungalows nemen als groep een steeds grotere rol in als accommodatie voor de vakantieganger met een elektrische auto.

De vraag naar laadpalen bij de accommodatie aanbieders blijft zorgen voor nieuwe ontwikkelingen en onbewust dwingen EV-rijders de aanbieders van accommodaties tot het plaatsen van laadpalen.

Zeker wanneer 95% aangeeft dat een laadpaal bij de accommodatie redelijk tot zeer belangrijk is bij de keuze voor de accommodatie. (zie volgende pagina).

Wat voor type accommodatie kies je op je vakantiebestemming?



Laadpaal bij de accommodatie belangrijk bij keuze voor acommodatie

Voor 95% van de elektrische autorijders kiest en boekt de accommodatie op basis van aanwezigheid van een laadpaal

Meer websites informeren over laadpaal

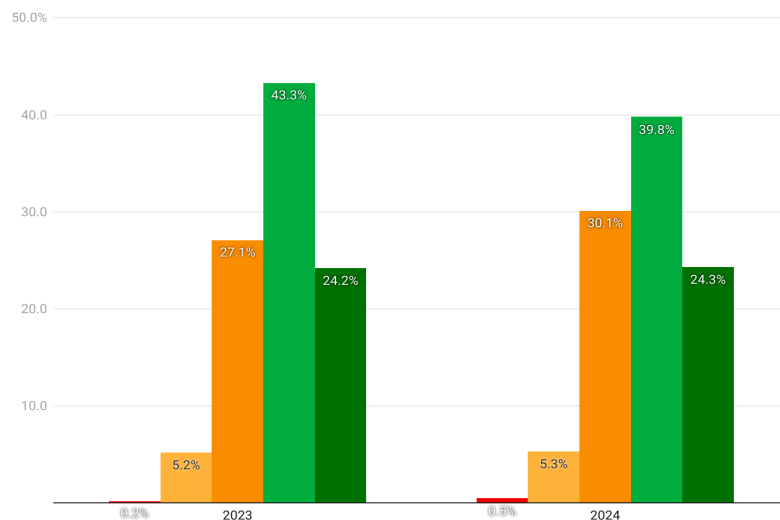


Een laadpaal bij de accommodatie op de vakantiebestemming is voor 95% van de elektrische autorijders belangrijk (van 3. Redelijk belangrijk t/m 5. Zeer belangrijk - Zie grafiek hieronder). Steeds meer aanbieders van accommodaties bieden de mogelijkheid om informatie over de aanwezigheid van een laadpaal te bekijken voordat je boekt.

Hoe belangrijk is de aanwezigheid van een laadpaal bij je vakantie accommodatie?

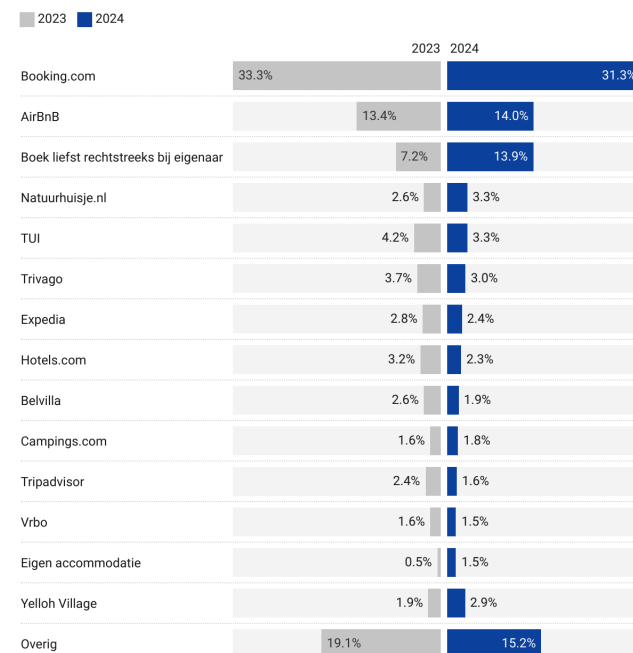
Een laadpaal bij de accommodatie is in 2024 net als 2023 voor bijna 95% van de vakantiegangers met een EV "Redelijk belangrijk" tot "Zeer belangrijk".

1. Onbelangrijk 2. Enigszins belangrijk 3. Redelijk belangrijk 4. Belangrijk 5. Zeer belangrijk



Tip: Klik op een van de grafieken om de interactieve versie te bekijken.

Waar boek je jouw accommodatie voor de vakantie?



**“Een nieuwe revolutie in 2024:
Kamperen met de
elektrische auto”**



Één op de tien vakantiegangers met een EV gaat met een caravan op vakantie in 2024

De gemiddelde caravan achter een elektrische auto weegt tussen de 1.250 & 1.500 kg waarbij de Tesla Model Y de populairste caravantrekker is

Populairste caravantrekker: Model Y

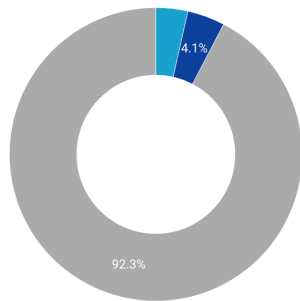


De elektrische autorijder heeft kamperen verder omarmt en het lijkt erop dat 2024 het jaar van de elektrische kampeerrevolutie is. Uit het onderzoek blijkt dat bijna 15% van de vakantiegangers met een aanhanger achter de EV op vakantie gaan (één op de 6 gaat met een caravan of vouwwagen achter de auto op vakantie - zie grafiek hieronder).

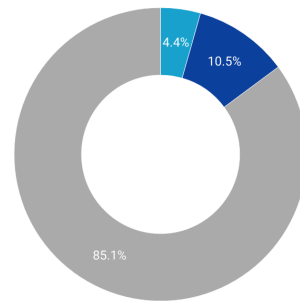
Ga je met een caravan of vouwwagen achter je elektrische auto op vakantie?

Één op de 10 EV-rijders gaat in 2024 met de caravan achter de elektrische auto op vakantie. In totaal gaat 15% van de elektrische autorijders met een vouwwagen of caravan op vakantie in 2024.

■ Ja met een vouwwagen ■ Ja met een caravan ■ Nee gewoon met de elektrische auto



2023



2024

Het feit dat zo veel EV-rijders aangeven dat ze gaan kamperen en steeds meer zelfs met een vouwwagen of caravan achter de elektrische auto geeft aan dat men denkt in mogelijkheden. Dat de Tesla Model Y de populairste caravantrekker is in 2024 (Zie tabel rechts) en dat men de vouwwagen meestal achter de Skoda Enyaq IV hangt (Zie data volgende pagina) laat ook zien dat het type EV bepalend is voor welk kampeermiddel vakantiegangers mee op vakantie gaan.

De Top 3 elektrische caravantrekkers

Type EV dat vakantiegangers rijden die met een caravan op pad gaan

1. Tesla Model Y ↑ (26,3%)
2. Volvo XC40 (14,7%)
3. Hyundai IONIQ 5 ↓ (11,6%)

↑ = gestegen binnen de top 3 ↓ = gedaald binnen de top 3

Gewicht van caravans waarmee EV-rijders op vakantie gaan						Welke elektrische auto is de populairste caravantrekker?	
In 2024 gaat 10,5% van alle elektrische autorijders met een caravan achter de elektrische auto op vakantie. De meeste EV-rijders die met een caravan op vakantie gaan, rijden met een caravan tussen de 1.250 tot 1.500 kg achter de elektrische auto.						De Tesla Model Y is de populairste elektrische caravantrekker. Één op de vier vakantiegangers met een caravan hangt in 2024 de caravan achter de Tesla Model Y.	
Percentage EV-rijders per merk tov totaal dat caravan in gewichtsklasse meeneemt op vakantie							
	750 tot 1.000 kg	1.000 tot 1.250 kg	1.250 tot 1.500 kg	1.500 tot 1.750 kg	1.750 tot 2.000 kg	Totaal	
Tesla Model Y	5.3%	6.3%	9.5%	5.3%	0.0%	26.3%	1 Tesla Model Y 26.3%
Volvo XC40	1.1%	1.1%	10.5%	2.1%		14.7%	2 Volvo XC40 14.7%
Hyundai IONIQ 5	2.1%		5.3%	4.2%		11.6%	3 Hyundai IONIQ 5 11.6%
Kia EV6	1.1%	1.1%	4.2%	2.1%		8.4%	4 Kia EV6 8.4%
Polestar 2	2.1%	1.1%	4.2%			7.4%	5 Polestar 2 7.4%
Skoda Enyaq IV	3.2%	3.2%				6.3%	6 Skoda Enyaq IV 6.3%
Tesla Model 3	3.2%	1.1%				4.2%	7 Tesla Model 3 4.2%
BMW i4	1.1%		1.1%	1.1%		3.2%	8 BMW i4 3.2%
Xpeng G9		1.1%	1.1%			2.1%	9 Xpeng G9 2.1%
Volvo EX30		1.1%	1.1%			2.1%	10 Volvo EX30 2.1%
Volkswagen ID.4	1.1%	1.1%				2.1%	11 Volkswagen ID.4 2.1%
Hyundai IONIQ 6			2.1%			2.1%	12 Hyundai IONIQ 6 2.1%
Volvo C40			1.1%			1.1%	13 Volvo C40 1.1%
Tesla Model X			1.1%			1.1%	14 Tesla Model X 1.1%
Tesla Model S			1.1%			1.1%	15 Tesla Model S 1.1%
Smart #1		1.1%				1.1%	16 Smart #1 1.1%
NIO EL7				1.1%		1.1%	17 NIO EL7 1.1%
Mercedes EQC				1.1%		1.1%	18 Mercedes EQC 1.1%
Ford Mustang Mach-e					1.1%	1.1%	19 Ford Mustang Mach-e 1.1%
BMW iX		1.1%				1.1%	20 BMW iX 1.1%
Audi E-tron					1.1%	1.1%	21 Audi E-tron 1.1%

In 2024 gaat 4,4% met een EV én vouwwagen op vakantie

De populairste EV voor de kampeerder met een vouwwagen is net als in 2023 de Skoda Enyaq IV

1 op 6 EV's met vouwwagen: Skoda Enyaq IV



Terwijl bij de elektrische caravantrekkers er van 2023 naar 2024 een wisseling van de wacht plaats heeft gevonden, staat de Skoda Enyaq IV nog steeds als een huis als populairste elektrische auto voor een vakantie met de vouwwagen (Zie tabel hieronder). Het gemiddelde gewicht van de vouwwagen achter de EV is 600 tot 750 kg (Zie tabel rechts)

Welke elektrische auto is het populairste icm de vouwwagen?

De Skoda Enyaq IV is net als in 2023 de populairste EV voor vakantiegangers met een vouwwagen. Van alle elektrische autorijders die met een vouwwagen op vakantie gaan in 2024 gaat 15% met een Skoda Enyaq IV op pad. Zie je dit jaar een vouwwagen achter een elektrische auto? Dan is de kans groot dat dit een Tesla Model Y, Volkswagen ID.4 of Skoda Enyaq IV is want de top 3 is goed voor 37,5% van de EV's die met een vouwwagen op vakantie gaan.

Rank	Model	Percentage
1	Skoda Enyaq IV	15.0%
2	Volkswagen ID.4	12.5%
3	Tesla Model Y	10.0%
4	Hyundai IONIQ 5	10.0%
5	Renault Mégane E-Tech	7.5%
6	KIA Niro EV	5.0%
7	BMW i4	5.0%
8	Polestar 2	5.0%
9	Audi E-tron	5.0%
10	Tesla Model 3	2.5%
11	BMW i5	2.5%
12	Volvo EX30	2.5%
13	Xpeng G9	2.5%
14	Hyundai IONIQ 6	2.5%
15	Tesla Model S	2.5%
16	Audi Q8 E-tron	2.5%
17	Kia e-Soul	2.5%
18	Kia EV6	2.5%
19	MG 5	2.5%

De Top 3 elektrische vouwwagentrekkers

Type EV dat vakantiegangers rijden die met een vouwwagen op pad gaan

1. Skoda Enyaq IV (15%)
2. Volkswagen ID.4 (12,5%)
3. Tesla Model Y (10%)

Gewicht van vouwwagens waarmee EV-rijders op vakantie gaan

Van alle EV-rijders gaat 4,4% in 2024 op vakantie met een vouwwagen achter de elektrische auto. De meeste EV-rijders nemen een relatief zware vouwwagen van 600 tot 750 kilogram mee op vakantie.

Percentage EV-rijders per merk tov totaal dat vouwwagen in gewichtsklasse meeneemt op vakantie

Model	Percentage EV-rijders per merk tov totaal dat vouwwagen in gewichtsklasse meeneemt op vakantie			Totaal
	250 tot 400 kg	400 tot 600 kg	600 tot 750 kg	
Skoda Enyaq IV		2.5%	12.5%	15.0%
Volkswagen ID.4		5.0%	7.5%	12.5%
Hyundai IONIQ 5	2.5%		7.5%	10.0%
Tesla Model Y	2.5%		7.5%	10.0%
Renault Mégane E-Tech			7.5%	7.5%
Audi E-tron			5.0%	5.0%
BMW i4		2.5%	2.5%	5.0%
KIA Niro EV		2.5%	2.5%	5.0%
Polestar 2	2.5%	2.5%		5.0%
Audi Q8 E-tron			2.5%	2.5%
BMW i5			2.5%	2.5%
Hyundai IONIQ 6			2.5%	2.5%
Kia e-Soul			2.5%	2.5%
Kia EV6		2.5%		2.5%
MG 5		2.5%		2.5%
Tesla Model 3			2.5%	2.5%
Tesla Model S			2.5%	2.5%
Volvo EX30		2.5%		2.5%
Xpeng G9		2.5%		2.5%

3. Achtergrond deelnemers en verantwoording onderzoek



Achtergronden van deelnemers aan het onderzoek: Op vakantie met de elektrische auto in 2024

Representatieve basis voor onderzoeksresultaten en onderliggende data

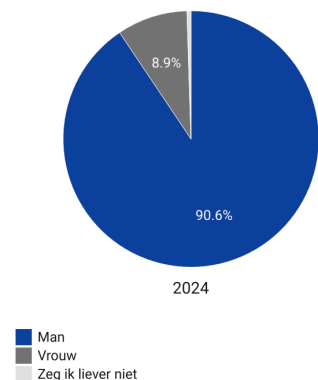
Doelgroep & demografische gegevens



In Nederland rijden in de zomer van 2024 zo'n 483.247 volledig elektrische auto's (BEV's) rond en in België is het aantal bezitters van een elektrische wagen toegenomen tot zo'n 200.000. Voor dit onderzoek is gewerkt met een representatieve doelgroep van minimaal 663 respondenten. In totaal hebben 965 deelnemers aan het onderzoek: Op vakantie met de elektrische auto in 2024 meegedaan.

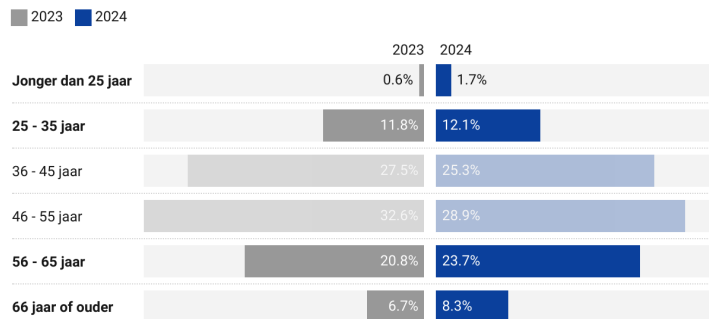
De respondenten in Nederland en België hebben deelgenomen via de online onderzoekstool en de website. De doelgroep van dit onderzoek zijn EV-rijders in Nederland en België tussen de 18 en 70 jaar. De uitkomsten van het onderzoek zijn uitsluitend gebaseerd op de antwoorden van de deelnemers aan ons onderzoek. Het onderzoek heeft plaatsgevonden van eind april tot eind juni 2024.

Wat is je geslacht?



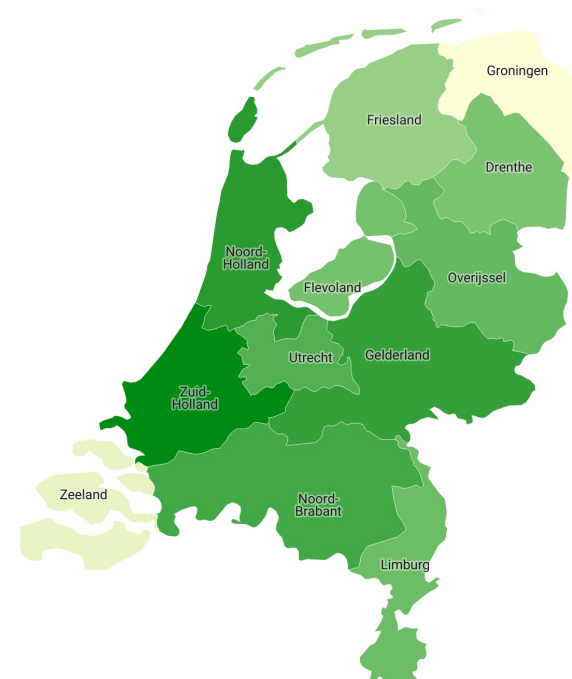
Verdeling per leeftijdscategorie

De groei in het aantal elektrische autorijders dat in 2024 op vakantie gaat komt uit de groepen onder de 35 jaar en boven de 56 jaar.



Waar komen de elektrische autorijders in Nederland vandaan?

Aantal elektrische autorijders per provincie
Laag Hoog



Groei in van EV-bezit in nieuwe leeftijdsgroepen

Ten opzichte van 2023 is het aantal EV-eigenaren vooral toegenomen in de leeftijdsgroepen onder de 35 jaar (zowel *jonger dan 25* als *25-35 jaar*) en vanaf 56 jaar (zowel *56-65 jaar* als *66 jaar of ouder*).

Vragen en contact over het onderzoek?

Team Elektrische Autovakanties

info@elektrischeautovakanties.nl
<https://www.elektrischeautovakanties.nl>

